

宁波市江北区交通运输局文件

北区交〔2023〕12号

宁波市江北区交通运输局 关于 2023 年江北区妙金线-五星村 (K0+000-K2+690) 提升工程施工图设计的批复

慈城镇人民政府:

你镇《关于要求 2023 年江北区妙金线-五星村 (K0+000-K2+690) 提升工程施工图批复的函 (慈政函〔2023〕14 号)》收悉。我局对该施工图设计文件组织了审查,原则上同意该工程的施工图设计,现批复如下:

一、线路走向及工程规模

本工程为老路提升拓宽工程,路线走向维持现状线位,工程始于妙金线 K0+975,起点桩号 K0+000,路线由东向西延伸,上

跨沈海高速，与甬八线 K1+340 相交，途经谢家、蒋家畔、溪塘头等村庄，终于绿野山庄景区，终点桩号 K2+690，共长 2.69 公里，沥青混凝土路面约 0.7 公里（其中跨线桥及其接坡路段 K0+044-K0+620 不在本工程范围内），水泥混凝土路面约 1.99 公里。

本工程包括农村公路提升工程和改善工程，总长 2.114 公里。其中提升工程 1.544 公里，分两段：第一段路线长度 0.124 公里（桩号为 K0+000-K0+044、K0+620-K0+700），沥青路面，路基宽度 7.0 米，路面宽度 6.0 米；第二段路线长度 1.420 公里（桩号为 K0+700-K2+120），水泥混凝土路面，路基宽度 6.5-10.5 米，路面宽度 6.0-8.5 米；改善工程长 0.57 公里（桩号为 K2+120-K2+690），水泥混凝土路面，路基宽度 10.5 米，路面宽度 6.0 米。

主要建设内容包括道路、桥梁、路肩硬化、路基挡墙、边沟、安全设施、照明设施及通信管线设施修复完善等。

二、技术标准

同意本工程采用部颁《公路工程技术标准》（JTG-B01-2014）中的四级公路标准设计，设计速度 20km/h，行车道双向横坡 1.5%。

设计荷载：路面标准轴载 BZZ-100；桥涵设计荷载为公路-II 级。

其它技术指标需符合相应规范要求。

三、对主要设计方案的意见

(一) 路线线形、线位

同意本工程的起、终点位置、路线走向及主要控制点方案。

(二) 路基、路面及防护排水工程

1、路基标准横断面

K0+000-K0+044、K0+620-K0+700、K1+780-K1+910 段为 0.5m 土路肩硬化+6.0m 行车道+0.5m 土路肩硬化；

K0+700-K0+980、K1+530-K1+780 为 0.25m 土路肩硬化+6.0m 行车道+0.25m 土路肩硬化；

K0+980-K1+530 为 1.0m 土路肩硬化+6.0m 行车道+1.0m 土路肩硬化；

K1+910-K2+120 为 1.0m 土路肩硬化+8.5m 行车道+1.0m 土路肩硬化；

K2+120-K2+690 为 2.0m 土路肩硬化+3.0m 行车道+1.5m 中央绿化带+3.0m 行车道+1.0m 土路肩硬化。

2、路面结构设计

沥青路面修复结构采用 5cmAC-13C (SBS) 改性沥青混凝土+粘层+7cmAC-20C (SBS) 改性沥青混凝土+封透层+20cm5%水泥碎石稳定基层；水泥路面修复结构采用 22cm 单层钢筋水泥混凝土面层+5cm 级配碎石。

重建路面结构采用 20cm 水泥混凝土面层+20cm5%水泥碎石稳定基层；土路肩硬化结构采用 24cm 水泥混凝土面层+20cm 级配碎石。

重建段路基顶面弯沉值要求 233(0.01mm) (BZZ-100), 压实度 $\geq 95\%$ (重型击实标准); 水泥碎石稳定基层, 设计 7 天无侧限抗压强度为 3.5Mpa; 水泥混凝土面层抗弯拉强度为 4.5MPa。

3、路基防护修复完善: 本次对土路肩硬化路段原挡墙砼压顶进行凿除重建, 对原砖砌挡墙进行拆除重建, 对沿线路侧坍塌、破碎挡墙进行修复, 改线段农田侧路基采用挡墙进行防护。挡墙材料采用 M10 浆砌片石, 压顶材料采用 C30 砼。

4、路基路面排水修复完善: 对线型优化路段进行排水沟增设, 对沿线其余路段现状排水沟进行疏通清理利用。边沟砌筑材料采用 C30 砼。

(三) 桥涵工程

1、桥梁

同意桥梁、涵洞设计, 本次改建桥梁 2 座, 改造影响范围内交通桥 2 座、水闸 1 座。其中穆家桥跨径布置为 $1 \times 10\text{m}$, 桥宽 12.821 ~ 16.549m, 上部结构采用现浇普通钢筋混凝土异形板梁。郭道桥跨径布置为 $3 \times 10\text{m}$, 桥宽 9.5m, 上部结构采用预应力混凝土空心板, 下部结构采用柱式墩, 桥台均采用柱式台, 钻孔灌注桩基础。

2、涵洞

对沿线管涵进行清理疏通利用, 改线段圆管涵重建 1 道。圆管涵的数量与位置施工时根据实际需要可增设或移位。

(四) 交通工程及沿线设施

1、安全设施完善：本次对现状标志基本维持利用，对部分缺失标志牌进行增加，包括交叉路口警告标志、注意村庄、人行横道标志、减速让行标志等；对防撞等级不够及破损的波形梁护栏进行维修更换，高落差及临水路段增设波形梁护栏；路口适当增设道口标柱、橡胶减速带、爆闪灯等设施；对沿线标线进行恢复，并施划车行道边缘等标线；增设护栏附着式轮廓标、百米桩、里程桩等安全设施。

2、照明设施完善：本次对土路肩硬化路段范围内的路灯进行重建，并增设线缆套管及手孔井，方便后期维修。对存在灯具陈旧、照明不良的路段进行路灯维修及增设。

3、通信管线设施：本次对沿线通信线缆进行梳理并采用落地处治方式，沿线布置4孔综合通信管线，主管管材采用 $\phi 110\text{mm}/\phi 102\text{mmPE}$ 塑料管，壁厚8/5mm。

四、政策处理

项目实施所涉及的水利、土地、环保、电力、电信、文物等，请项目所在地慈城镇会同五星村协调相关部门妥善处理。

五、预算

经核定，2023年江北区妙金线-五星村(K0+000-K2+690)提升工程项目的预算总金额为3026.71万元。

六、工期

2023年江北区妙金线-五星村(K0+000-K2+690)提升工程，工程建设工期为6个月（自开工之日起）。

同意该项目由慈城镇组织实施。希严格按公路基本建设程序办事，按有关规定选择好施工队伍，精心组织，严格管理，确保工程质量。

宁波市江北区交通运输局

2023年6月8日



宁波市江北区交通运输局办公室

2023年6月8日印发
