

宁波市江北区交通运输局文件

北区交〔2023〕10号

宁波市江北区交通运输局 关于2023年江北区寺慈线振兴桥危桥改造 和路面提升工程施工图设计的批复

宁波市江北区公路管理段：

你段《关于要求批复2023年江北区寺慈线振兴桥危桥改造和路面提升工程施工图设计的请示》（北区公〔2023〕27号）已收悉，我局对该施工图设计文件组织了审查，原则同意该工程的施工图设计，现批复如下：

一、实施范围

工程位于江北区慈城镇，实施桩号为寺慈线

K14+950-K15+150、K17+200-K17+700、K18+060-K18+450、K18+800-K19+270、K19+700-K20+015，实施路线全长 1.875km，路基宽度 8m，双向两车道。

主要建设内容：路基工程、路面工程、桥涵工程（含振兴桥危桥改造）、沿线设施等。

二、设计依据及标准

同意该工程采用部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）及《公路路线设计规范》（JTGD20-2017）的三级公路标准设计，设计速度为 40km/h。

主要技术指标：完工后沥青路段达到 $PCI \geq 96$ ， $RQI \geq 90$ ， $PQI \geq 90$ 。

三、实施方案

（一）路基、路面工程

1. 轻度纵横裂缝、轻度松散病害处治方案：铣刨 5cm 原沥青混凝土面层，铺设粘层+ ≥ 5 cmSBS 改性 AC-13C 沥青混凝土（兼调平层）。

2. 重度纵横裂缝、龟裂、块裂、坑槽、沉陷病害处治方案：对病害区域进行高强聚合物注浆后，铣刨 12cm 原沥青混凝土面层，加铺封透层+ ≥ 7 cmSBS 改性 AC-20C 沥青混凝土（兼调平层）+粘层+5cmSBS 改性 AC-13C 沥青混凝土。

（二）桥涵工程

1. K19+939 振兴桥改造方案

(1) 下部结构

- ①对 1#、2#盖梁有开裂、露筋等现象进行修复;
- ②对 0#、3#桥台拆除重建。

(2) 上部结构

①对桥梁主跨结构裂缝宽度 $\geq 0.15\text{mm}$ 处采用注浆处理, 裂缝宽度 $< 0.15\text{mm}$ 处采用裂缝封闭。

②拆除 1#跨、3#跨现浇板后, 安装 25cmC40 砼预制实心板并浇筑铰缝及 10cmC50 砼桥面现浇层; 2#跨空心板梁两侧边梁各增设 30cm 悬臂; 施工完毕后对 2#跨所有空心板梁粘贴单层碳纤维布进行补强。

(3) 桥面系和附属工程

- ①铣刨桥面沥青铺装层, 重新铺设。
- ②拆除桥梁现状混凝土防撞护栏, 重新浇筑护栏地梁并安装金属梁柱式护栏。
- ③对桥头接坡段路基路面进行挖除重建。

2. K17+532 箱涵改造方案

铣刨原沥青面层至混凝土铺装顶面, 铺设 32-38cm 泡沫混凝土+10cmC50 钢筋混凝土现浇层+粘层+5cmSBS 改性 AC-13C 沥青混凝土。

(三) 安全设施及其他附属工程改造

包括标志标线恢复、破损护栏更换、侧平石更换、排水设施修复、绿化补种等附属工程改造。

四、工程预算

经核算，本工程施工图预算总投资约 991.0363 万，其中建安费 866.8841 万元。

五、工期

同意 2023 年江北区寺慈线振兴桥危桥改造和路面提升工程建设工期为 4 个月（自开工之日起）。

同意该项目由你单位组织实施。希严格按公路基本建设程序办事，按有关规定选择好施工队伍，精心组织，严格管理，确保工程质量。

宁波市江北区交通运输局

2023 年 5 月 4 日



宁波市江北区交通运输局办公室

2023年5月4日印发
